

POLNÍ CESTY MK2A A MK2B V K.Ú. BAHNA A RUMBERK 2
SO 01 - MK2a polní cesta km 0,000 - 1,219
Vzorový výkres trubního propustu - čelo+jímka
M 1 : 50

TABULKA JEDNOTLIVÝCH TRUBNÍCH PROPUSTKŮ						
OZN.	STANIČENÍ (km)	DL. (m)	JÍMKA (kus)	ČELO (kus)	OPEVNĚNÍ A (m)	PRÁH B (m)
TP2	0,486	6	1	1	1	4
TP3	0,682	7	1	1	1	4


HMOTOVÁ TAB. JÍMKY		
Č.	POPIS	MN.
I	HLOUBENÍ JAM - JÍMKA (m3)	17
II	PODKLADNÍ BETON C12/15 TL. 100 (m2)	6,8
III	BETONOVÝ ZÁKLAD C 30/37 XF3 (m3/m')	1,2
IV	ČELO - ZDIVO Z L.K. (m3)	3,84
V	DLAŽBA Z L.K. (m2)	0,64
VI	ZÁSYP (m3/m')	2,41

HMOTOVÁ TAB. ČELA		
Č.	POPIS	MN.
I	HLOUBENÍ JAM - ČELO (m3/m')	5
II	PODKLADNÍ BETON C12/15 TL. 100 (m2/m')	1,5
III	BETONOVÝ ZÁKLAD C 30/37 XF3 (m3/m')	0,7
IV	ČELO - ZDIVO Z L.K. (m3/m')	0,7
V	TRNY Z BETONÁŘSKÉ VÝTUŽE Ø12, á 0,3 m, DL. 1450 mm (kg/m')	3,0
VI	ZÁSYP (m3/m')	3,6
VII	ROVNANINA VÝTOK (m3/m')	2,1

LEGENDA MATERIÁLŮ		
Č.	MATERIÁL	
1	KORUGOVANÉ PVC POTRUBÍ SN MIN. 8, DN 600	~~~~~
2	BETON VODOSTAVEBNÍ C30/37 - XF3	~~~~~
3	PODKLADNÍ BETON C12/15	~~~~~
4	ZÁKLAD BETON VODOSTAVEBNÍ C30/37 - XF3	~~~~~
5	ZDIVO Z LOMOVÉHO KAMENE	~~~~~
6	KARI SÍŤ 6/100/100 mm	~~~~~
7	TRNY Z BETONÁŘSKÉ VÝTUŽE Ø12, á 0,3 m, DL. 1450 mm	~~~~~
8	PROHOZENÝ HUTNĚNÝ ZÁSYP 95% PS	~~~~~
9	KRYCÍ VRSTVY ŠD 0/63 mm	~~~~~
10	KONSTRUKCE VOZOVKY	~~~~~
11	VAZACÍ DRÁT	~~~~~
12	ROVNANINA Z LOMOVÉHO KAMENE DO 200kg	~~~~~
13	DVOJITÝ DŘEVĚNNÝ PRÁH	~~~~~
14	DVOJITÝ DŘEVĚNNÝ PRÁH	~~~~~
15	DLAŽBA Z L.K.	~~~~~
16	STÁVAJÍCÍ TERÉN	~~~~~

POZNÁMKA:
- NA PRAHY BUDOU POUŽITY MODŘINOVÉ NEBO JEDLOVÉ VÝŘEZY
- VÝŘEZY BUDOU ODKORNĚNY
- DNO RÝHY BUDE ZHUTNĚNO VIBRAČNÍM PĚCHEM!
- TRNY: OCEL 10505 (R), 12 Ø
- KRYTÍ: 50 mm (VYMEZENO DISTANČNÍMI PODLOŽKAMI)
- PŘI NAVÁZÁNÍ DVOU PRUTŮ MUSÍ BÝT PŘEVAZOVAČÍ DÉLKA MINIMÁLNĚ 50 Ø.
- KRYTÍ VÝTUŽE MUSÍ BÝT DODRŽENO, V PŘÍPADĚ PŘEKRYTÍ JEDNOTLIVÝCH PRUTŮ BUDOU ROZMĚRY VÝTUŽE PŘIMĚŘENĚ UPRAVENY PŘÍMO NA STAVBĚ.

HMOTOVÁ TAB. PROPUSTKU		
Č.	POPIS	MN.
I	HLOUBENÍ JAM - POTRUBÍ (m3/m')	5,8
II	PODKLADNÍ BETON C12/15 TL. 100 (m2/m')	2,0
III	KARI SÍŤ 6/100/100 mm (kg/m' ; m2/m)	15,60 ; 2,0
IV	VAZACÍ DRÁT (m/m')	2,0
V	OBETONOVÁNÍ BETONEM C 30/37 XF3 TL. 150 mm (m3/m')	0,55
VI	ZÁSYP (m3/m')	2,41

Polohopisný systém:		Výškopisný systém:	
Vedoucí projektant:	Kreslil:	Zodpovědný projektant:	 <div>REGIOPROJEKT BRNO</div> <div>Projektová a inženýrská činnost v oboru stavby vodního, lesního hospodářství a krajinného inženýrství, U Svítav 2, 618 00 Brno IČ: 00220078 tel.: 606 033 120</div>
Ing. Petr Marčák	Ing. Ondřej Ševčík	Ing. Petr Marčák	
	Ševčík		
Stavebník: Krajský pozemkový úřad pro JmK Pobočka Blansko			
K.ú.: Bahna, Rumberk		Kraj: Jihomoravský	Formát: 3xA4
Název akce / stavebního objektu:			Datum: 10/2021
POLNÍ CESTY MK2A A MK2B V K.Ú. BAHNA A RUMBERK 2			Stupeň PD: DSP+DPS
SO 01 - MK2a polní cesta km 0,000 - 1,219			Archivační č.: 21043-14XC-ŠO
Obsah:			Měřítko: 1 : 50
Vzorový výkres trubního propustu - čelo+jímka			Výkres číslo: D.6.a.